KARTONOWY ARSENAŁ

AMERYKAŃSKI MYŚLIWIEC

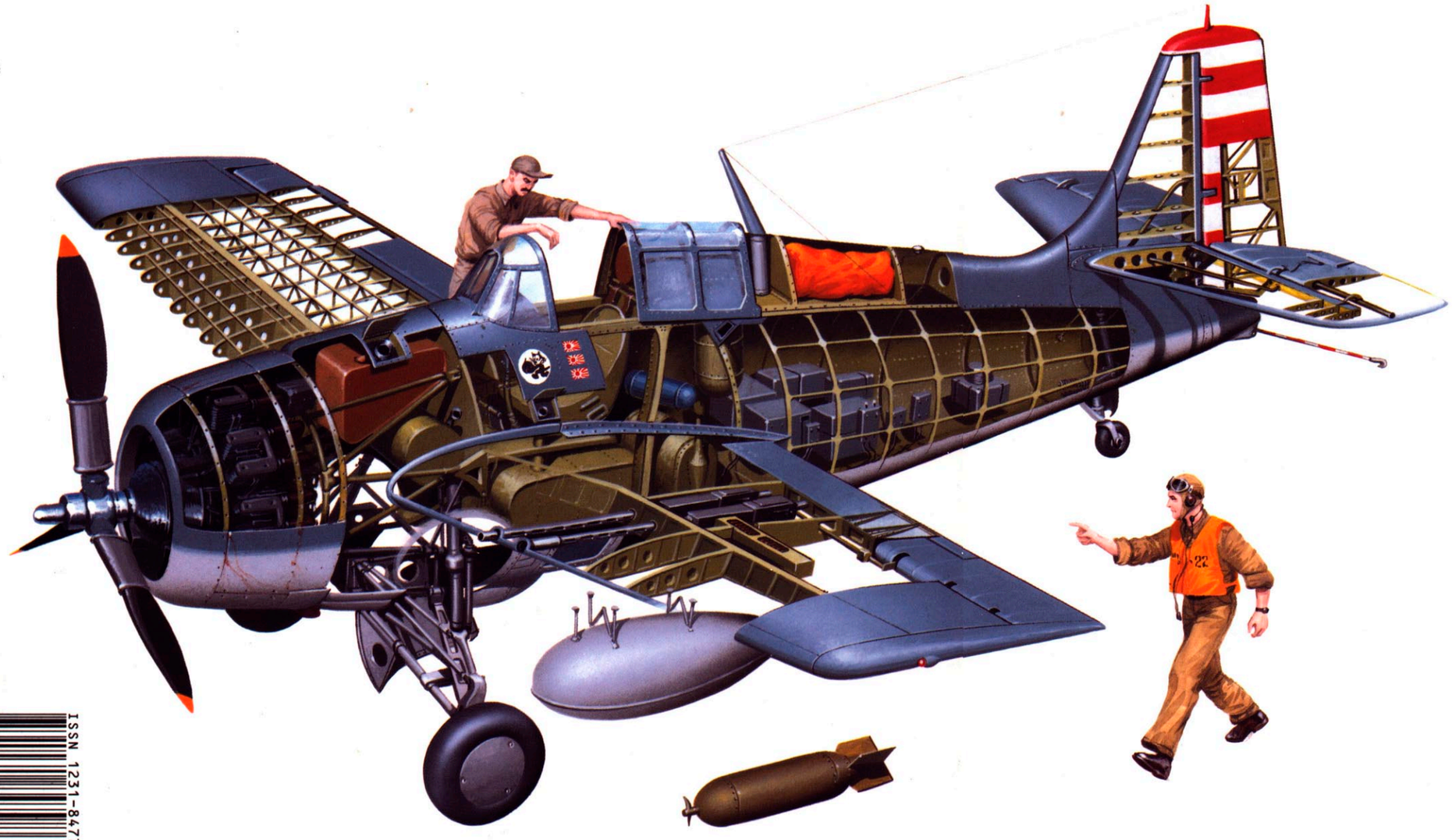
F4F-3 Wildcat

1:33

1/98

ISSN 1231-8477

Grumman F4F-3 Wildcat



ISSN 1231-8477

Adres redakcji: Wydawnictwo ANDRZEJ HALIŃSKI - sc. ul. Kopernika 4a, 82-103 STEGNA GD. POLAND

Miejsca przyklejenia dolnych krawędzi części 4 i 5 (rys. 2) zaznaczone są kropkami na powierzchni segmentu 1.

Otwory na rury wydechowe w segmencie 1 i wrędze la powinno się wyciąć dopiero przed ich sklejeniem (rys. 4). Dolny koniec szblonu I należy przykleić do głównej belki podwozia cz. 6.

Następnie sklejamy segment 7 zawierający wnętrze kabiny. Pierwszą czynnością jest sklejenie segmentu i dopasowanie wręg 7a i 7b. Wnętrze kabiny sklejamy wg rys. 5. Przy wklejaniu całości do segmentu 7, smarujemy klejem tylko obwód wręgi 7b. Dopiero później sklejamy burty 8b z wewnętrzną powierzchnią segmentu 7.

Przy sklejaniu segmentów 1 i 7 ze sobą trzeba zwrócić uwagę na równoległość dźwigarów 3 i 7c.

Resztę kadłuba (segmenty 10, 11, 12, 13 i 14) wykonujemy wg rysunku zestawieniowego. Na segmencie 12 przyklejamy szkielet statecznika pionowego (rys. 7).

Skrzydła

Szkielet skrzydeł wykonujemy wg rys. 8. Części od 16a do 16d muszą utworzyć prowadnice między otworami w żebrach 15a i 15b. Dźwigary wystające z kadłuba powinny wchodzić w te otwory dość ściśle, ale bez oporów. Cz. 17g (LP) ponacinać w miejscach oznaczonych kreskami i wyprofilować.

Przed sklejeniem skrzydeł (rys. 9) dobrze jest wzmocnić wewnętrzne dolne powierzchnie jeszcze jedną warstwą brystolu (np. z bloku technicznego). strona zadrukowana była widoczna. Po sklejeniu części 43, 44 i 45 należy dopasować wręgą 43a do obwodu segmentu 43. Dopiero potem można do wręgi doklejać elementy 46-48.

We wręgach 42b, 43a i 46a wykonujemy otwory na oś śmigła XII. Miejsce przyklejenia dolnych krawędzi chwytów powietrza cz. 49 zaznaczone jest kropkami na pasku 45.

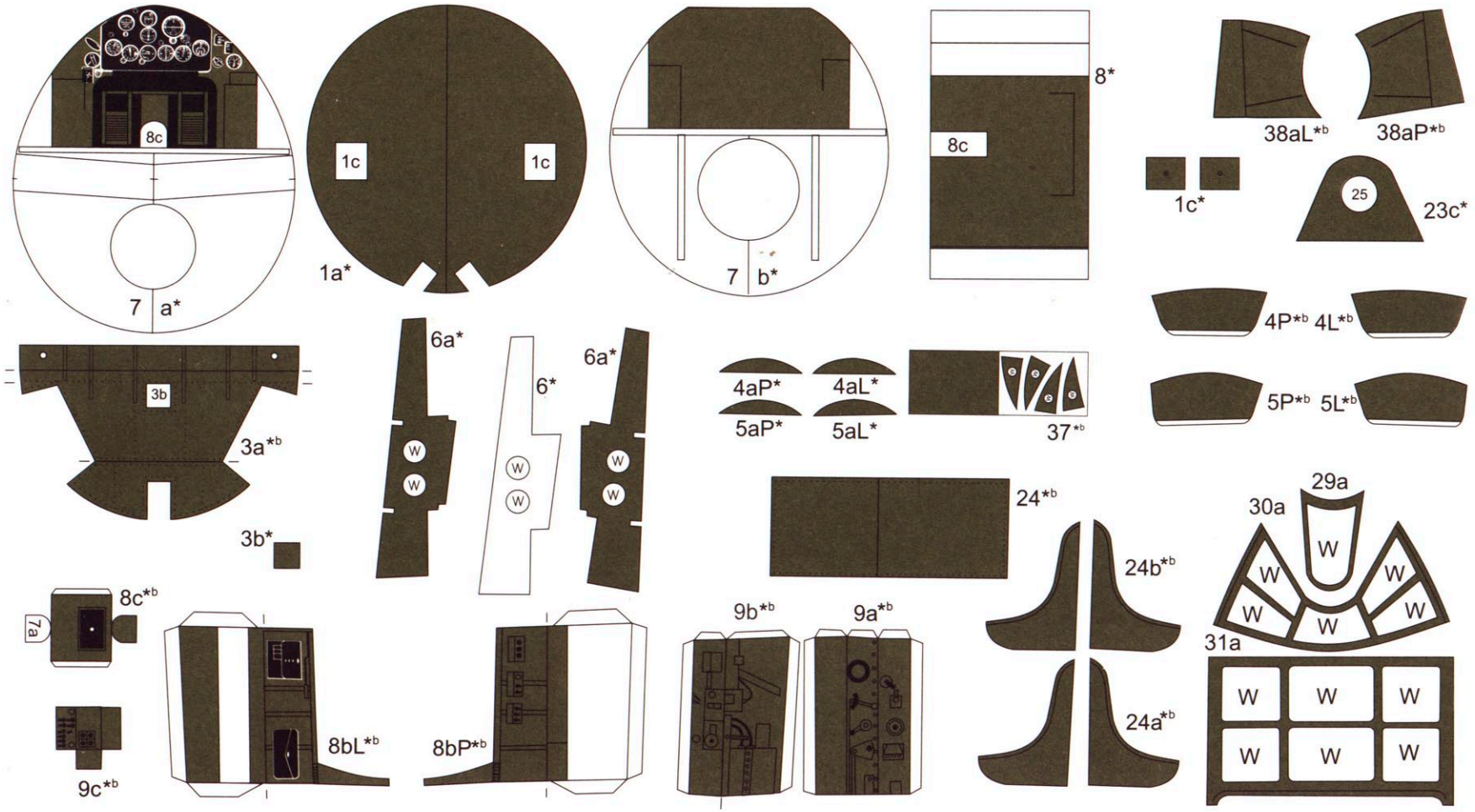
Śmigło wykonujemy wg rysunku 18. Otwory w cz. 50 na szpilki XIII wypalamy igłą rozgrzaną nad płomieniem. Następnie szpilki XIII wklejamy w otwory i odkładamy na dłuższy czas do wyschnięcia. Dopiero po ich usztywnieniu można przykleić śmigło cz. 51. Kołpak XIV szlifujemy z drutu o średnicy 2,5 mm i doklejamy na styk do cz. 51c.

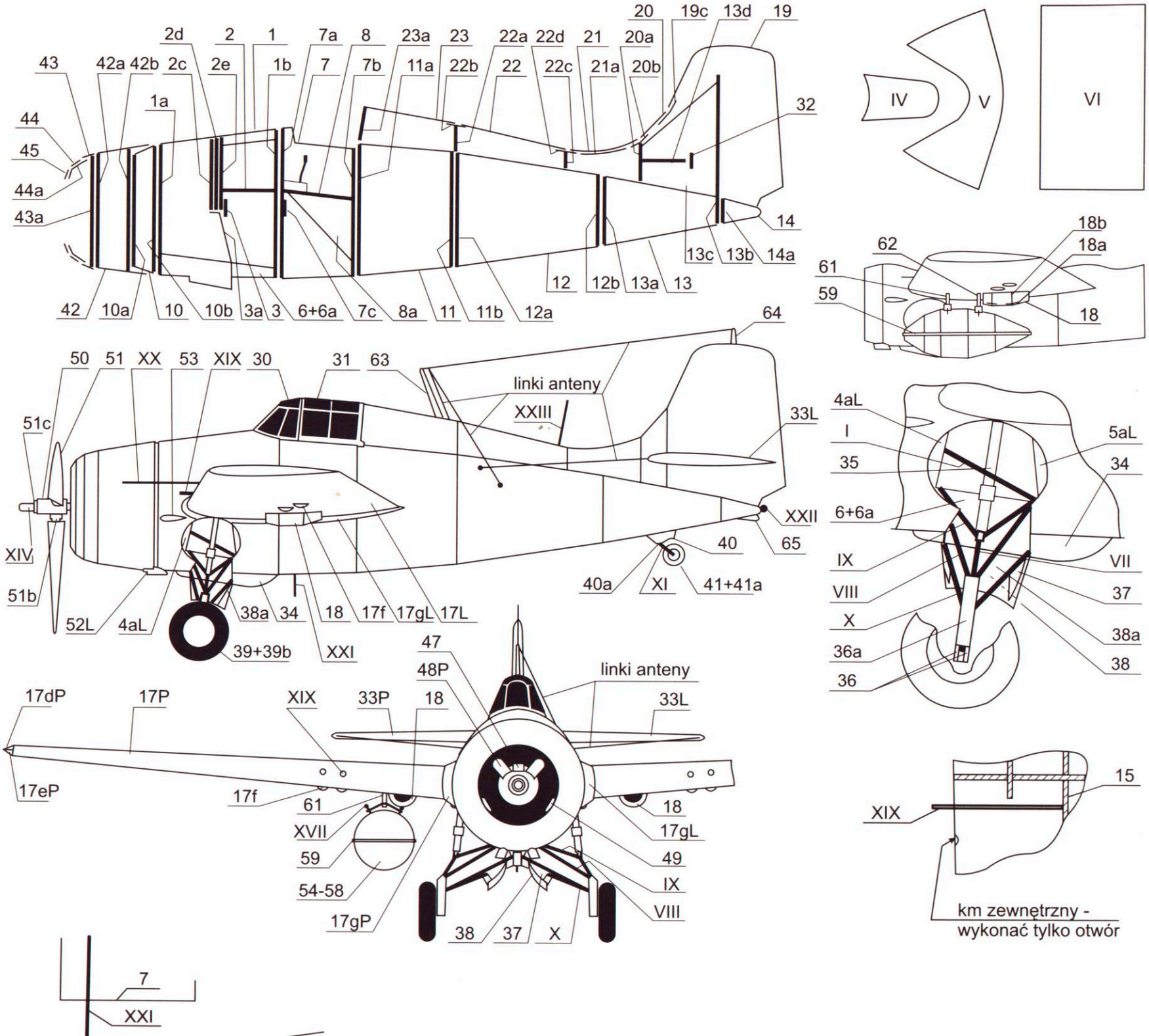
Dodatkowe zbiorniki paliwa

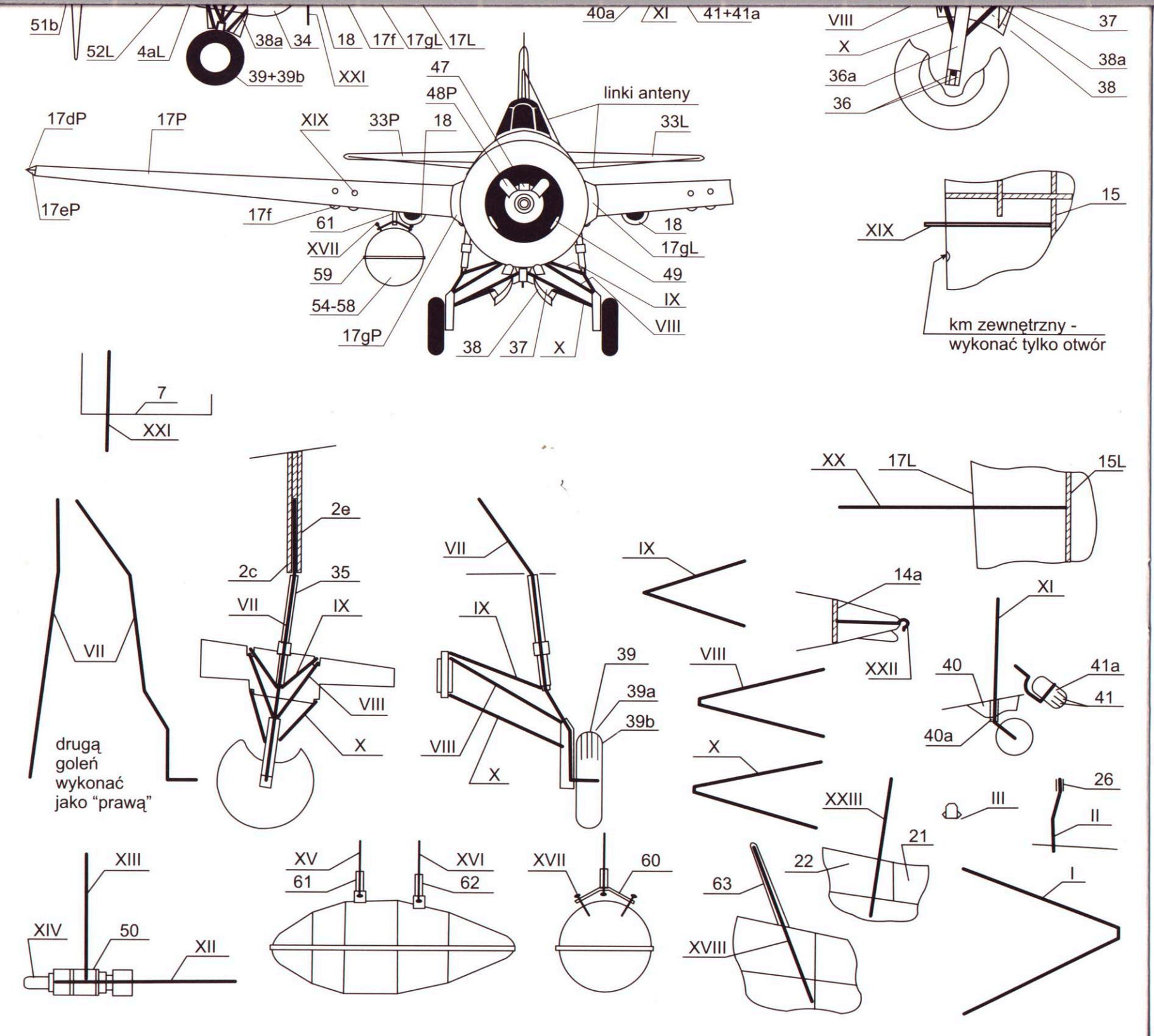
Wykonujemy je wg rys. 19. Paski 59 oklejamy wokół zbiorników tak, żeby zakryć nimi szwy wszystkich segmentów zbiornika. Do skrzydeł mocujemy na początku same podwieszenia na szpilkach XV i XVI. Szpilki wbijamy w dolne powierzchnie skrzydeł tak, żeby przebiły one tekturowy szkielet wewnątrz skrzydła. Następnie podwieszamy zbiorniki, zakładając je na szpilki XVIII.

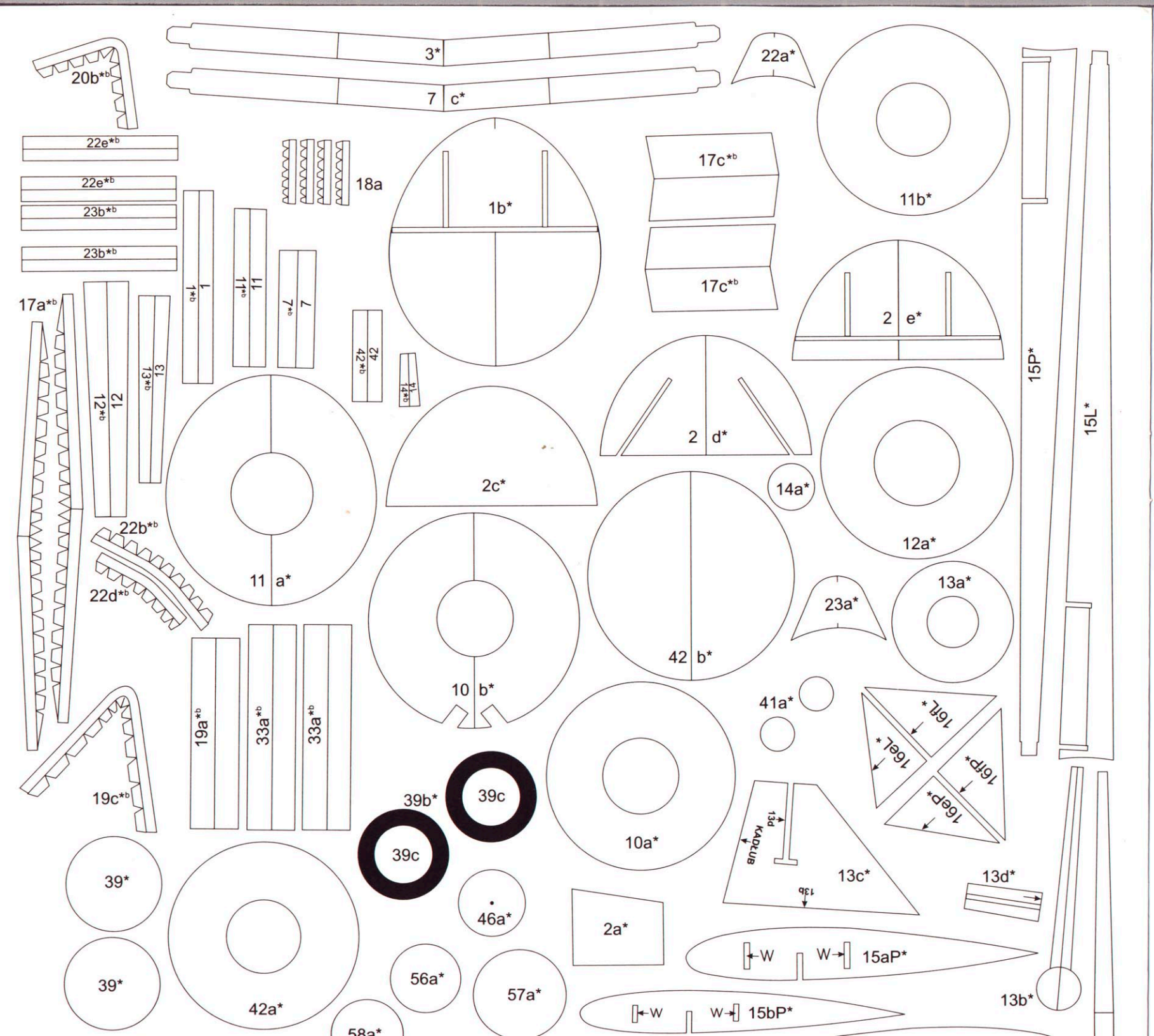
Pozostałe elementy,

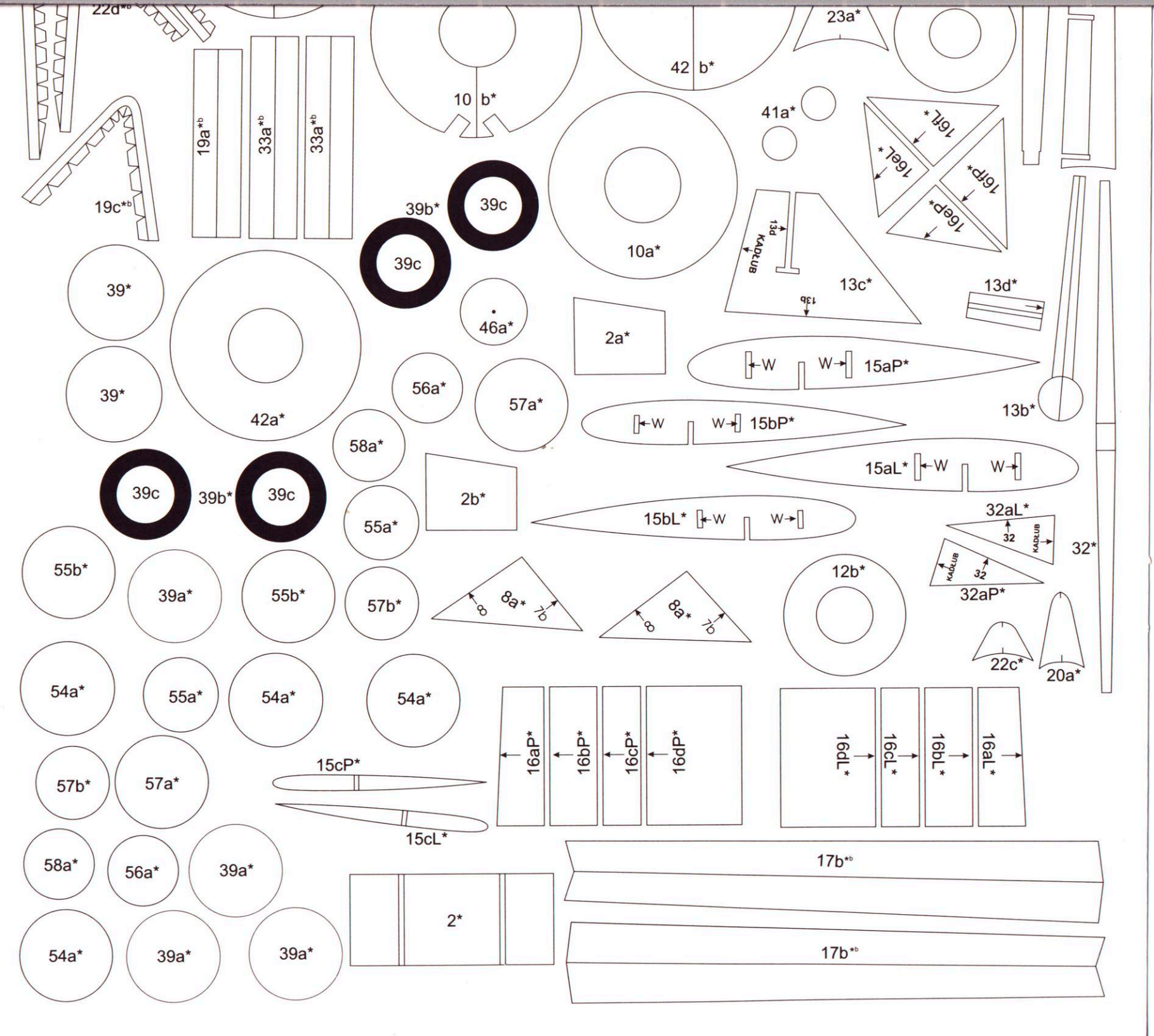
jak lufy karabinów, maszty i druty anten, osłony na skrzydłach itp. wykonujemy według rysunków.

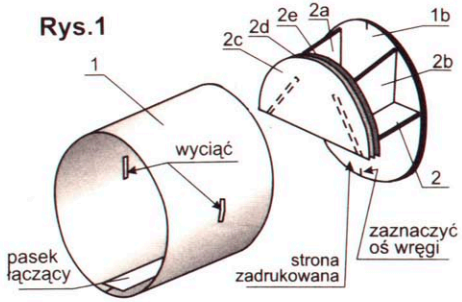



20
19c
13d
19
2d
2
1
7a
8
23a
23
22a
22d
21
20a
43
42a
42b
2c
2e
1b
7
7b
11a
22b
22
22c
21a
20b
1a
32
44
45
44a
43a
14
13c
13b
14a
12
12b
13a
13
42
10a
10
10b
3a
3
6+6a
7c
8a
11
11b
12a
IV
V
VI
18b
18a
62
61
59
18
64
50
51
XX
53
XIX
30
31
63
linki anteny
XXIII
33L
51c
XXII
40
65
XIV
40a
XI
41+41a
51b
52L
4aL
38a
34
18
17f
17gL
17L
39+39b
XXI
4aL
I
35
5aL
34
6+6a
IX
VII
VIII
37
X
38a
36a
38
36
47
48P
linki anteny
17dP
17P
XIX
33P
18
33L
17eP
17f
61
XVII
59
54-58
17gP
18
17gL
49
IX
VIII
38
37
X
15
XIX
km zewnętrzny -
wykonać tylko otwór
7
XXI

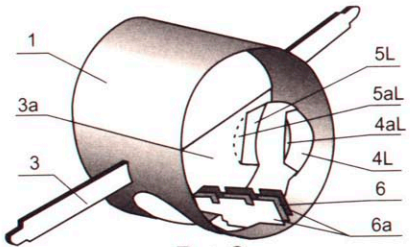

51b
52L
4aL
38a
34
18
17f
17gL
17L
40a
XI
41+41a
39+39b
XXI
47
48P
linki anteny
33L
17dP
17P
XIX
33P
18
17eP
17f
61
XVII
59
54-58
17gP
38
37
X
49
IX
VIII
17gL
VIII
X
36a
36
37
38a
38
15
XIX
km zewnętrzny -
wykonać tylko otwór
7
XXI
2e
2c
35
VII
IX
VIII
X
drugą
goleń
wykonać
jako "prawą"
VII
IX
39
39a
39b
VIII
X
IX
XX
17L
15L
14a
XXII
VIII
X
XI
40
41a
41
40a
XIII
XIV
50
XII
XV
61
XVI
62
XVII
60
XXIII
21
22
III
26
II
I
63
XVIII


20b*b
3*
7 c*
22a*
22e*b
22e*b
23b*b
23b*b
18a
1b*
17c*b
17c*b
11b*
15P*
15L*
17a*b
1 1*b
11 11*b
7 7*b
42 42*b
14 14*b
2 e*
2 d*
12 12*b
13 13*b
2c*
14a*
12a*
22b*b
22d*b
11 a*
23a*
13a*
42 b*
10 b*
41a*
19a*b
33a*b
33a*b
19c*b
16fL*
16eL*
16fP*
16eP*
39b*
39c
39c
10a*
39*
39*
46a*
2a*
13d
KADZUB
13c*
13b
13d*
W
W
15aP*
42a*
56a*
57a*
W
W
15bP*
13b*
58a*

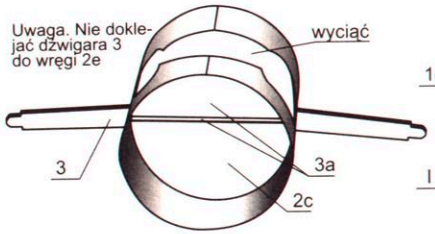

22d*b
19a*b
33a*b
33a*b
10 b*
42 b*
23a*
19c*b
39b*
39c
39c
39*
39*
42a*
46a*
10a*
41a*
16fL*
16eL*
16fP*
16eP*
13d*
KADŁUB
13c*
13d*
2a*
W
W
15aP*
13b*
56a*
57a*
W
W
15bP*
58a*
15aL*
W
W
39c
39b*
39c
2b*
55a*
15bL*
W
W
32aL*
32
KADŁUB
32*
KADŁUB
32
32aP*
55b*
39a*
55b*
57b*
8a*
7b
8
8a*
7b
12b*
22c*
20a*
54a*
55a*
54a*
54a*
16aP*
16bP*
16cP*
16dP*
16dL*
16cL*
16bL*
16aL*
57b*
57a*
15cP*
15cL*
58a*
56a*
39a*
17b*b
2*
54a*
39a*
39a*
17b*b



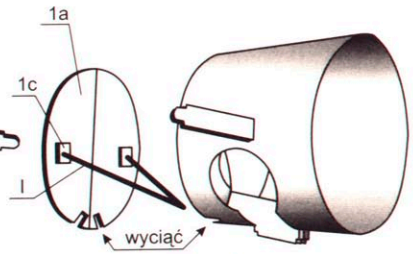
Rys.1



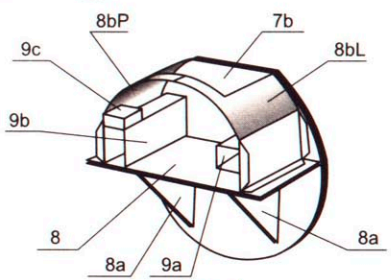
Rys.2



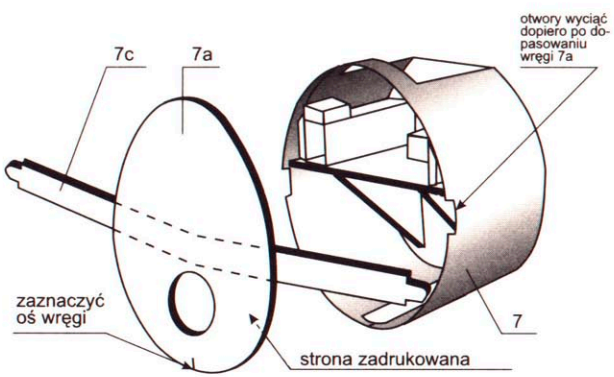
Rys.3



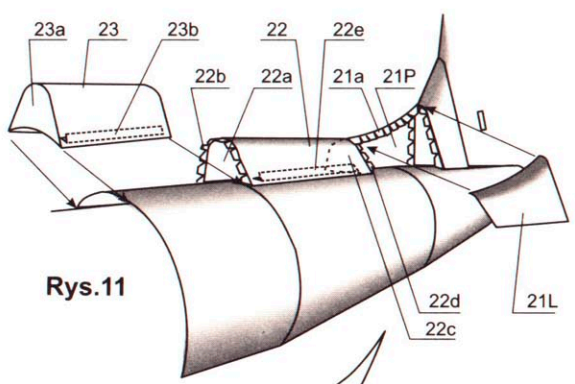
Rys.4



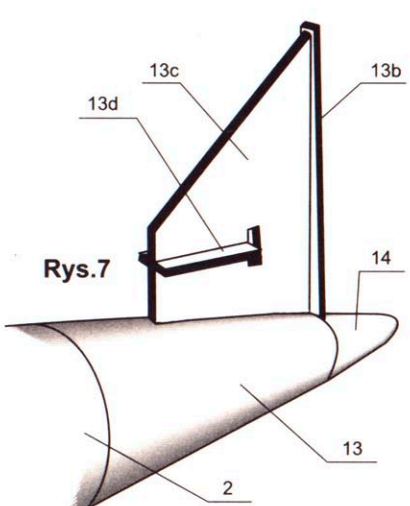
Rys.5



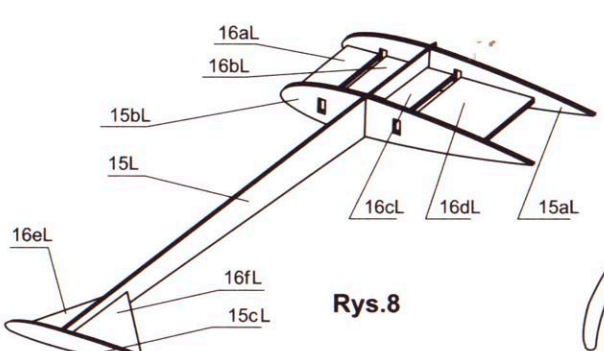
Rys.6



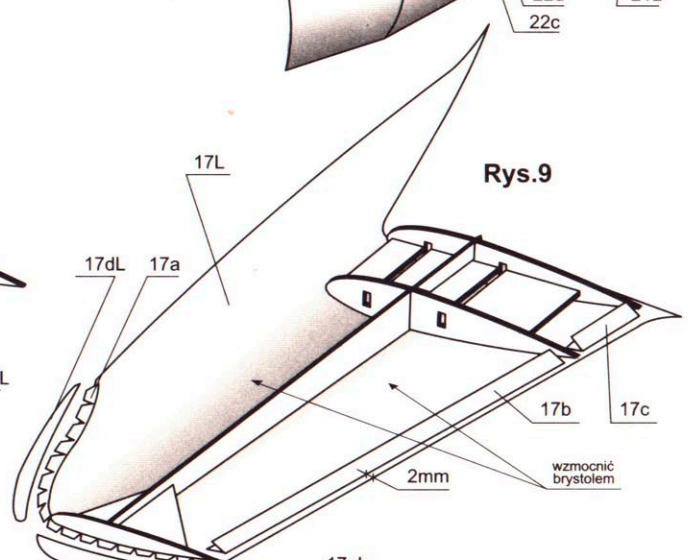
Rys.11



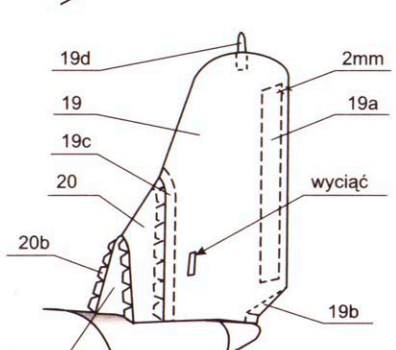
Rys.7

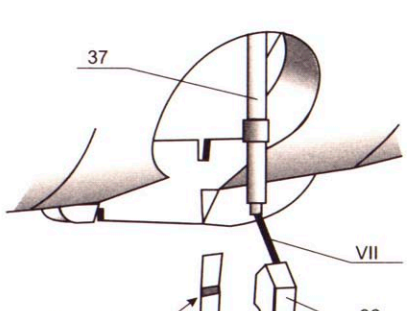


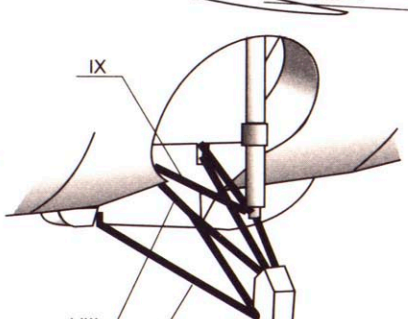
Rys.8

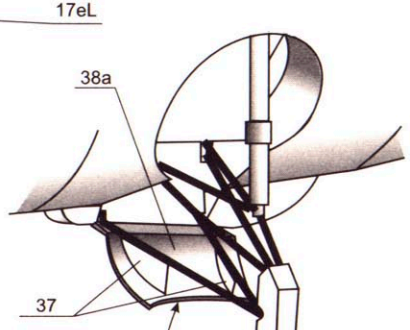


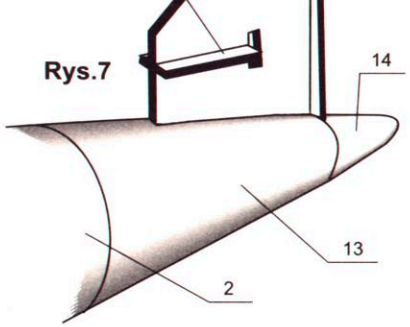
Rys.9



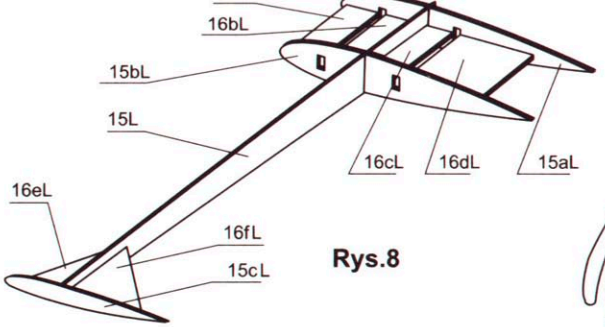




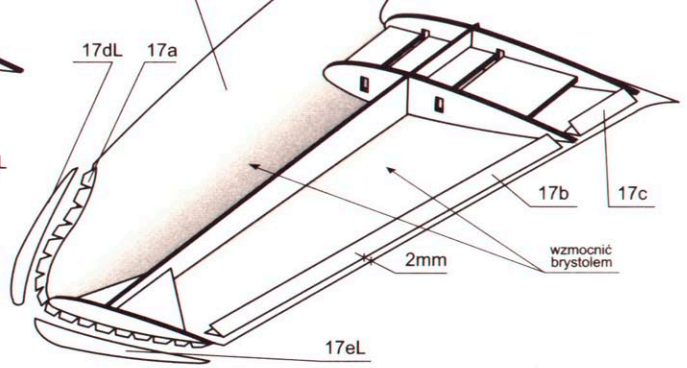


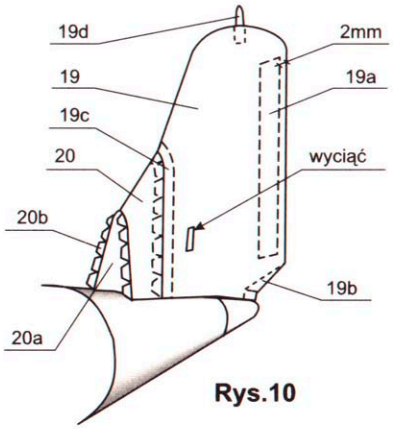


Rys.7

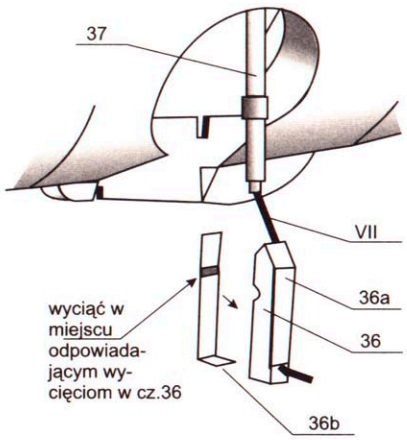


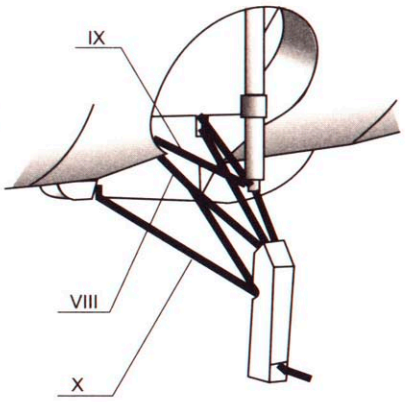
Rys.8

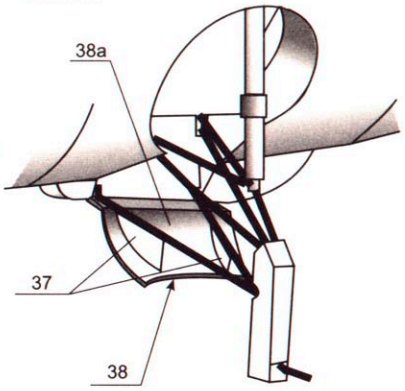




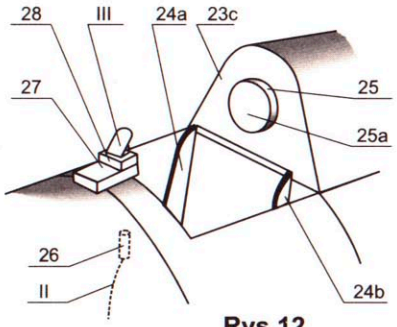
Rys.10



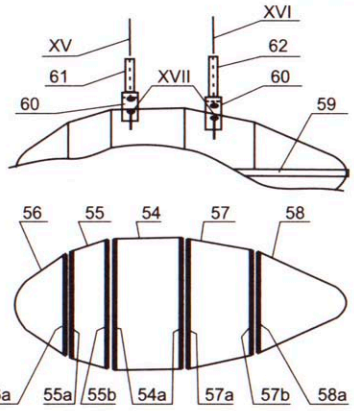




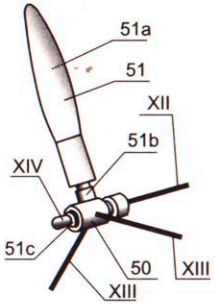
Rys.16



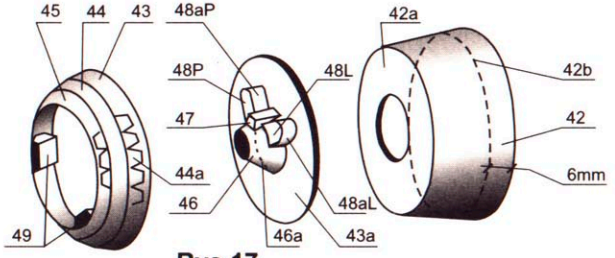
Rys.12



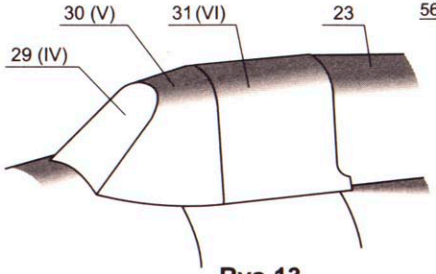
Rys.19



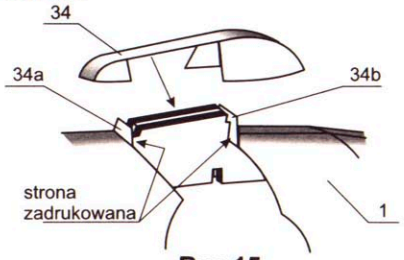
Rys.18



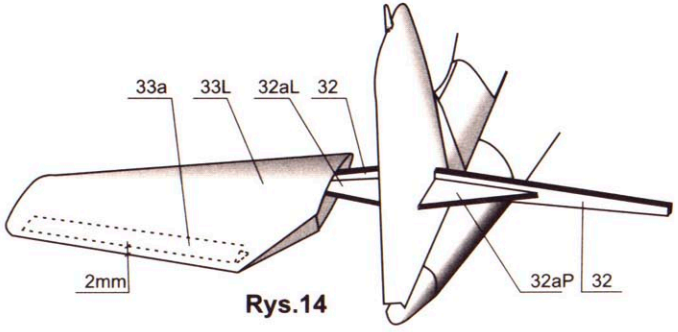
Rys.17



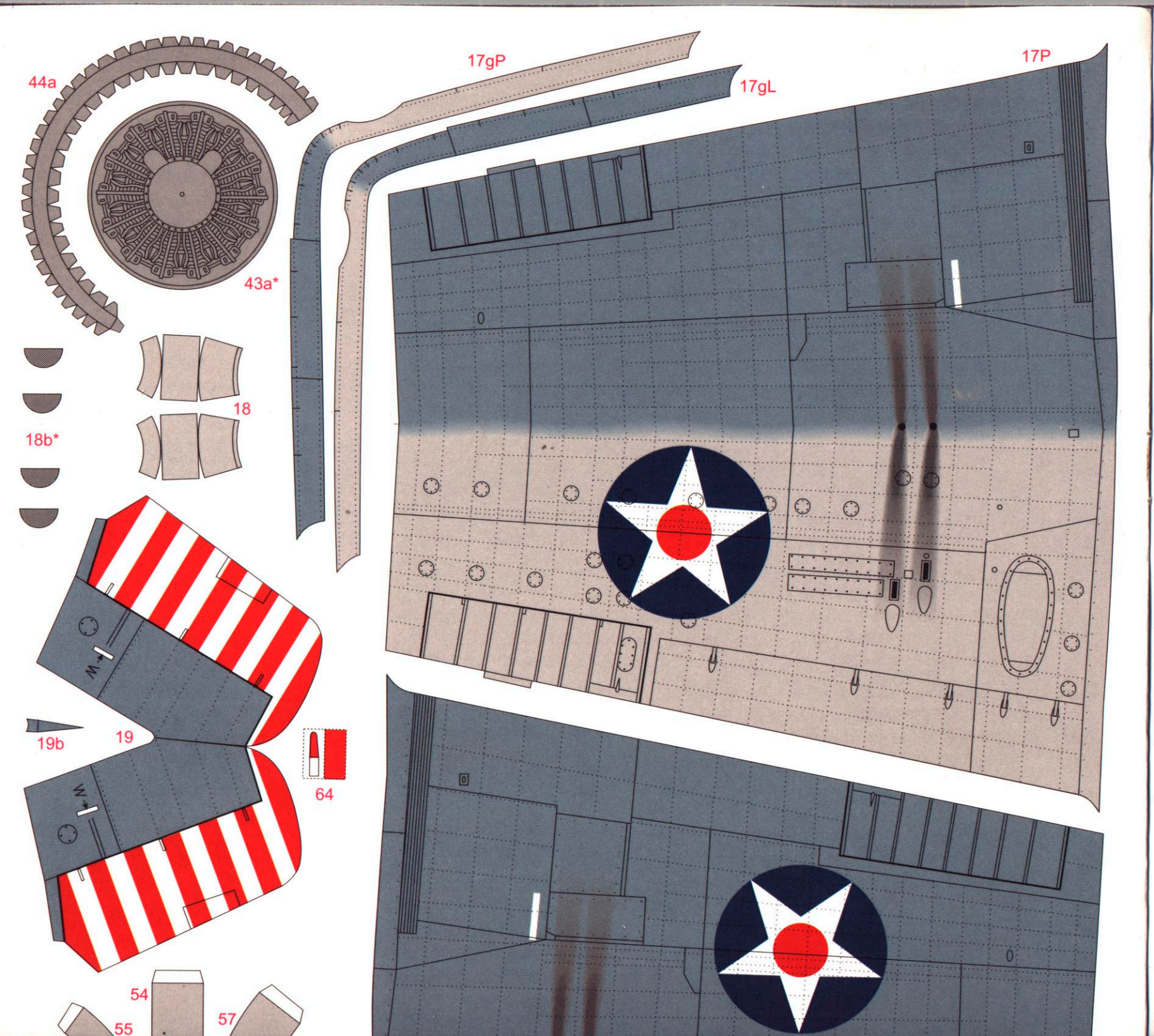
Rys.13

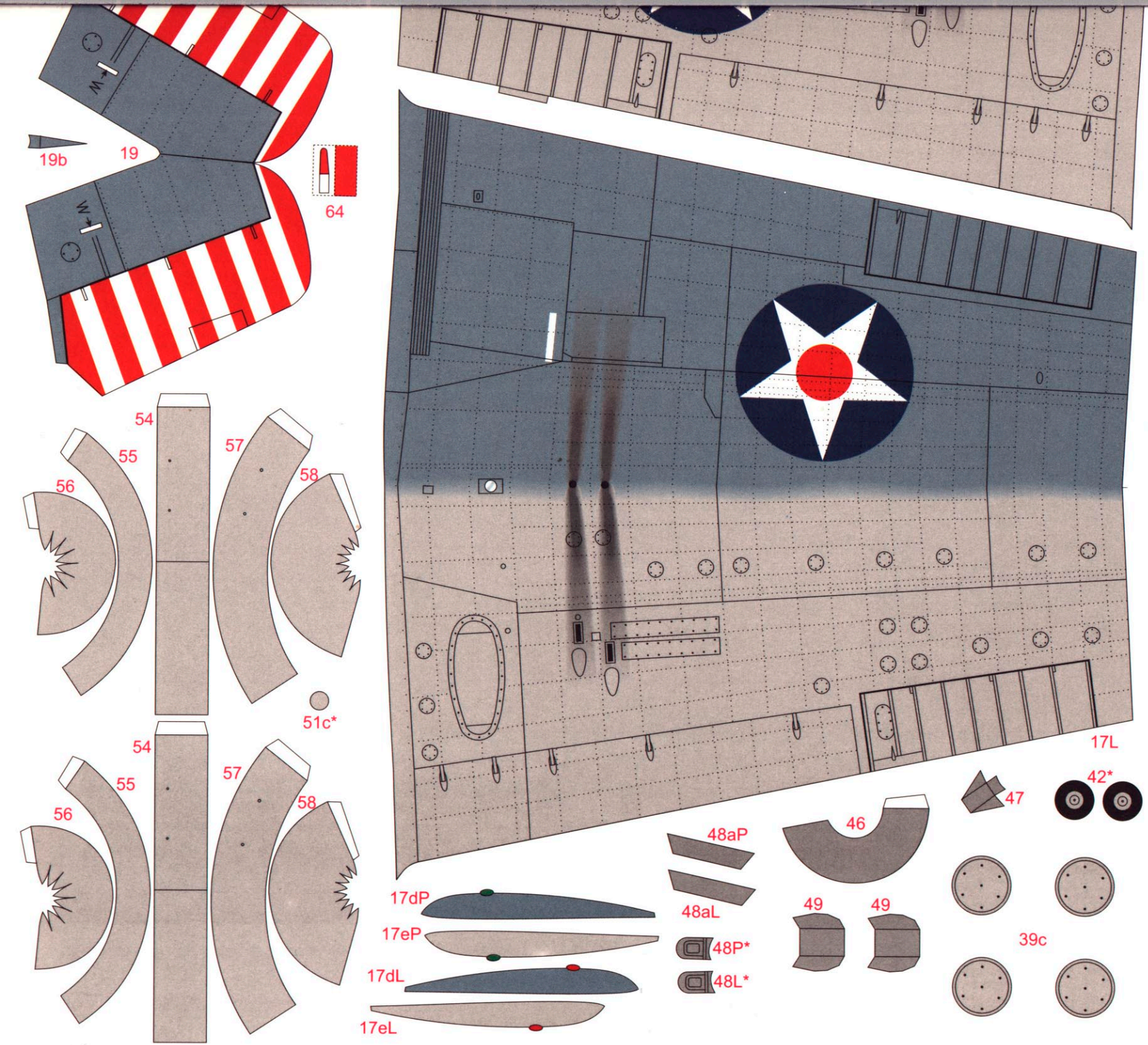


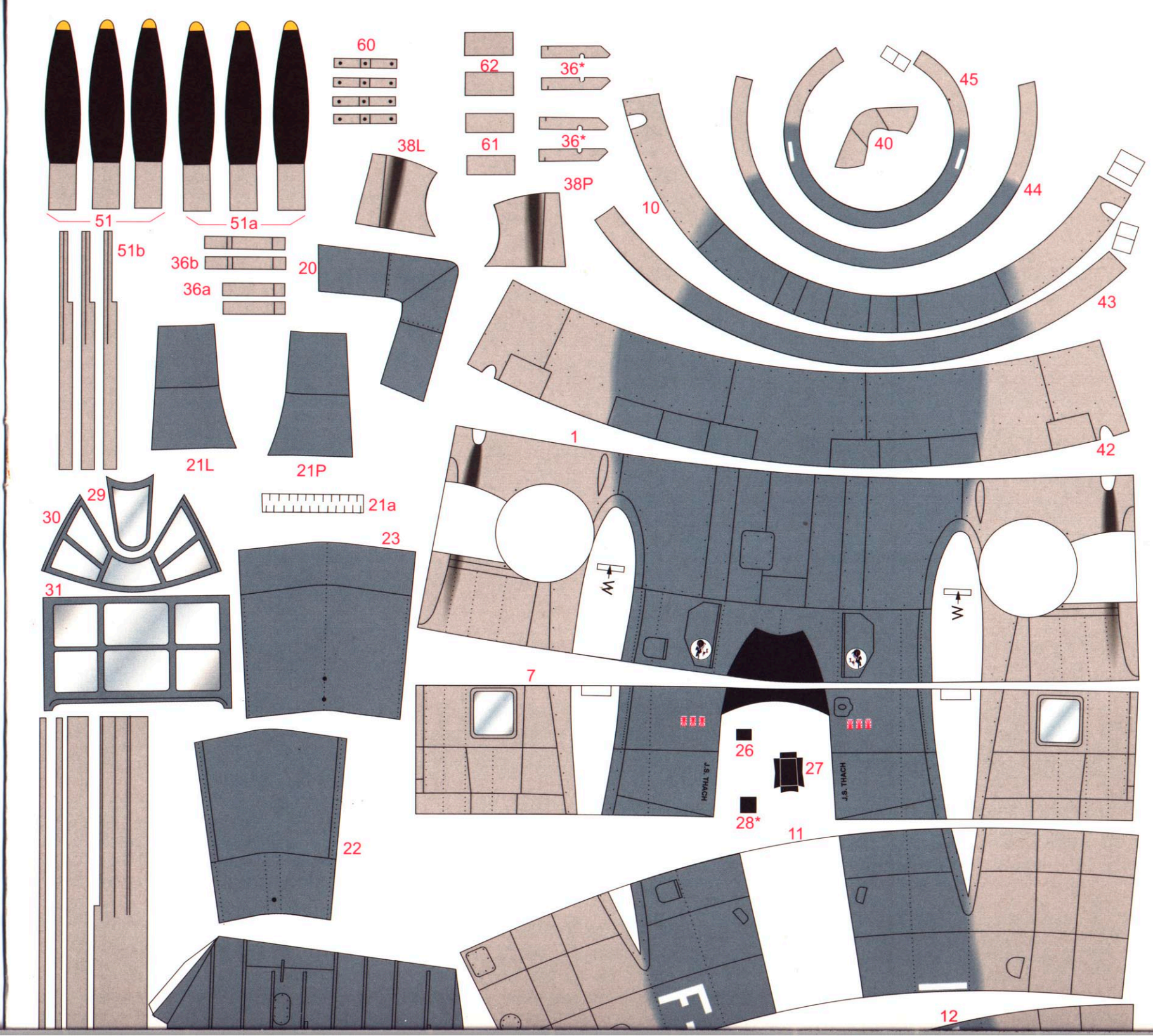
Rys.15

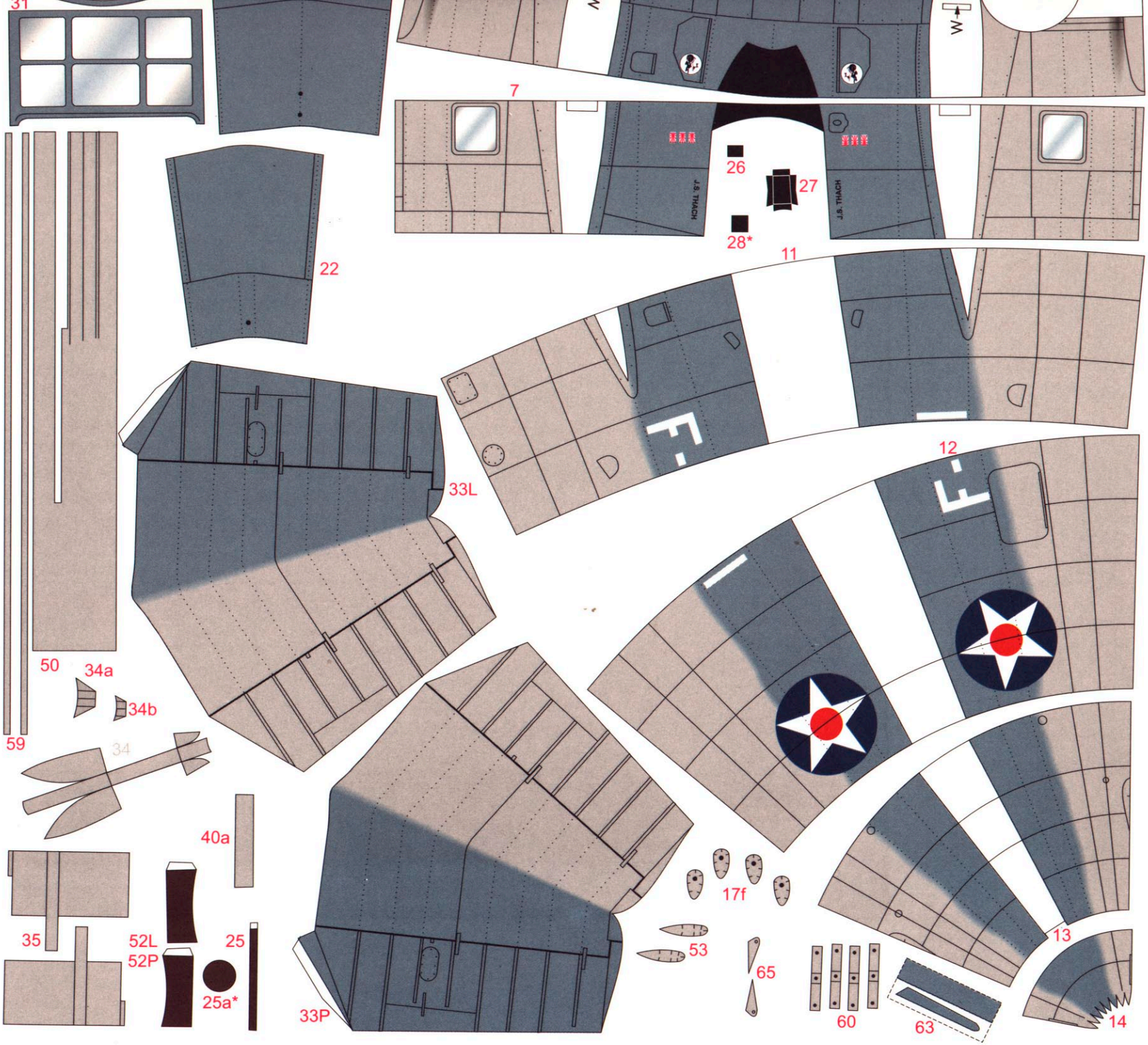


Rys.14


44a
43a*
17gP
17gL
17P
18
18b*
19b
19
64
54
55
57


19b
19
64
54
55
56
57
58
51c*
54
55
56
57
58
17L
42*
47
48aP
46
17dP
48aL
49
49
17eP
48P*
39c
17dL
48L*
17eL


60
62
36*
61
36*
38L
38P
45
40
44
10
43
51
51a
51b
36b
36a
20
42
1
21L
21P
21a
29
30
23
31
7
26
27
28*
J.S. THACH
J.S. THACH
11
22
12


31
7
J.S. THACH
J.S. THACH
26
27
28*
22
11
F-
33L
12
F-
50
34a
34b
59
34
40a
35
52L
52P
25
25a*
33P
17f
53
65
60
63
13
14